

Osservatorio Ambientale Mi/Lodi

## *Osservatorio Ambientale*

### “Autostrada A1 Milano – Napoli – Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (Tangenziale Ovest) – Lodi”

---

Verbale nr. 4

In data 13 aprile 2022 alle ore 15,00 su piattaforma telematica Teams assicurata dal proponente in VCD si è riunito l'Osservatorio Ambientale “Autostrada A1 Milano – Napoli – Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (Tangenziale Ovest) – Lodi” istituito a seguito di delibera della Giunta regionale Lombardia n. IX/3752 del 11 luglio 2012 e nominato dal Ministro della Transizione Ecologica in data 20 gennaio 2022 prot. n. 27, il cui insediamento è avvenuto lo scorso 11 febbraio 2022 con la medesima modalità da remoto.

Sono presenti alla riunione dell'Osservatorio Ambientale:

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| a) Ing. Luca DESSENA           | Presidente;   |
| b) Dr.ssa Valentina VATTANI    | Componente;   |
| c) Dr.ssa Anna PERINELLI       | Componente;   |
| d) Arch. Giovanni MANIERI ELIA | Componente la cui nomina è<br>in corso di perfezionamento con funzioni<br>di Uditore; |
| e) Ing. Paola VIGO             | Componente;   |
| f) Ing. Elena AIRAGHI          | Componente;   |
| g) Dr. Nicolò STASOLLA         | Componente la cui nomina è in corso di<br>perfezionamento con funzioni di Uditore;    |
| h) Dr. Silvio VETRANO          | Segretario.   |

La riunione dell'Osservatorio Ambientale è stata convocata dal Presidente a seguito del rinvio, per problemi tecnici, della seduta convocata per il giorno 7 aprile 2022 con il seguente ordine del giorno:

- \* Approvazione del verbale della seduta precedente;
- \* Cronoprogramma delle attività ed iniziative operative proposte dal proponente;
- \* Stato delle procedure di nomina dei nuovi componenti;
- \* Varie ed eventuali.

Alla riunione sono presenti i membri da lettera a) a lettera g), i membri d) e g) in qualità di Uditori, oltre al Segretario del medesimo Osservatorio.

Altresì risulta presente alla riunione la componente di Autostrade per l'Italia s.p.a. per quanto necessario alla discussione.

Il Presidente introduce la discussione precisando che il verbale nr. 3 è stato oggetto di modifiche e pertanto verrà presentato in via definitiva alla prossima riunione congiuntamente al verbale nr. 4 per la loro eventuale approvazione.

Il Presidente conferma che le attività odierne saranno orientate alla verifica delle ottemperanze relativamente al Gruppo 1 di cui al precedente verbale nonché ad alcune attività del Gruppo 2 già concordate ed approfondite dall'Osservatorio nel precedente incontro.

<b>Gruppo 1 – Prescrizioni VIA esaminate in CdS + gestione acque</b>						
Condizione ambientale		TEMA	Condizione ambientale collegata	Termine avvio verifica di ottemperanza	Ente vigilante	Ente coinvolto
Sezione	Numero					
A	5.3	ACQUE METEORICHE DI PIATTAFORMA	Ca.3	PROGETTO ESECUTIVO	Regione Lombardia	
A	5.3.1	ACQUE METEORICHE DI PIATTAFORMA	Ca.3	PROGETTO ESECUTIVO	Regione Lombardia	
A	5.3.2	ACQUE METEORICHE DI PIATTAFORMA	Ca.3	PROGETTO ESECUTIVO	Regione Lombardia	
C	a.1	Interferenze - Viabilità Locali		CdS	Regione Lombardia	
C	a.1	Interferenze - Viabilità Locali		CdS	Regione Lombardia	
C	a.1	Interferenze - Viabilità Locali		CdS	Regione Lombardia	
C	a.1	Interferenze - Viabilità Locali		CdS	Regione Lombardia	
C	a.2	ELIMINAZIONE BARRIERA MILANO SUD		CdS	Regione Lombardia	
C	a.3	ACQUE METEORICHE DI PIATTAFORMA	A5.3	CdS	Regione Lombardia	
C	a.3	POZZI IDROPOTABILI		CdS	Regione Lombardia	
C	a.3	ACQUE METEORICHE DI PIATTAFORMA	A5.3.2	CdS	Regione Lombardia	
C	a.3	ACQUE METEORICHE DI PIATTAFORMA	A5.3.1	CdS	Regione Lombardia	
C	a.4	CANTIERIZZAZIONE		CdS	Regione Lombardia	

<b>Gruppo 2 – Interferenze e raccomandazioni</b>						
Condizione ambientale		TEMA	Condizione ambientale collegata	Termine avvio verifica di ottemperanza	Ente vigilante	Ente coinvolto
Sezione	Numero					
A	13.2	INTERFERENZE		PROGETTO ESECUTIVO	Regione Lombardia	
C	l	INTERFERENZE CON TEEM		PROGETTO ESECUTIVO	Regione Lombardia	
C	j	NORMATIVA DI RIFERIMENTO		PROGETTO ESECUTIVO	Regione Lombardia	
C	j	NORMATIVA DI RIFERIMENTO		PROGETTO ESECUTIVO	Regione Lombardia	
C	j	NORMATIVA DI RIFERIMENTO		PROGETTO ESECUTIVO	Regione Lombardia	
C	j	NORMATIVA DI RIFERIMENTO		PROGETTO ESECUTIVO	Regione Lombardia	

<b>Gruppo 2 – Archeologia e Paesaggio</b>						
Condizione ambientale		TEMA	Condizione ambientale collegata	Termine avvio verifica di ottemperanza	Ente vigilante	Ente coinvolto
Sezione	Numero					
A	8.4	FOA - INSERIMENTO PAESAGGISTICO		PROGETTO ESECUTIVO	Regione Lombardia	
A	12.1	SONDAGGI DI VERIFICA		PROGETTO ESECUTIVO	MiC	
A	12.2	DISPOSIZIONI SOPRINTENDENZA		PROGETTO ESECUTIVO	MiC	

B	1	SONDAGGI DI VERIFICA		PROGETTO ESECUTIVO	MiC	
---	---	----------------------	--	--------------------	-----	--

B	2	ASSISTENZA ARCHEOLOGICA		FASE DI CANTIERE	MIC	
B	5	VALORIZZAZIONE		PROGETTO ESECUTIVO	MIC	
B	7	FOA - INSERIMENTO PAESAGGISTICO		PROGETTO ESECUTIVO	MIC	
B	8	FOA - INSERIMENTO PAESAGGISTICO		PROGETTO ESECUTIVO	MIC	

Si procede con l'esame delle singole prescrizioni:

- Con riferimento alle **prescrizioni Gruppo 2 (Archeologia e Paesaggio) Sezione B-7/B-8** (Ente vigilante: MIC)

“Tipologia architettonica delle barriere acustiche”

- B-7 *“si ritiene altresì opportuna che venga effettuata la scelta di elementi dotati di maggiore qualità formale in ordine alle caratteristiche materiche e alle finiture;”*
- B-8 *“con riferimento a quanto prescritto al punto precedente, gli elaborati esecutivi vengano preventivamente sottoposti alle valutazioni di questa Direzione e della Soprintendenza di settore competente.”*

Il MIC riferisce che sia la Soprintendenza di Lodi sia la Soprintendenza di Milano hanno rilasciato il loro parere sulle questioni proposte.

Una volta acquisiti i pareri, nella prossima riunione dell'Osservatorio Ambientale, saranno analizzate le valutazioni che sono state fatte dalle due Soprintendenze.

Si sottolinea, comunque, che è necessario acquisire la valutazione della Direzione generale del Ministero della Cultura (come indicato alla voce B-8)

- Con riferimento alle **prescrizioni Gruppo 2 (Archeologia e Paesaggio) Sezione A 8.4** (Ente vigilante: Regione Lombardia); **A 12.1; A 12.2** (Ente vigilante: MIC)

Si evidenzia che le prescrizioni A 12.1; A 12.2 sono collegate alle prescrizioni B1 e B2 per le quali è necessario acquisire la valutazione della Direzione generale del Ministero della Cultura.

Per la prescrizione A 8.4 *“affinare l’inserimento ambientale degli schermi acustici, per adattare alla realtà locale l’applicazione dei tipi presentati, anche al fine di ottimizzare i punti singolari, quali - ad esempio - i tratti di inizio delle barriere, la presenza delle piazzole di sosta, le uscite di sicurezza, le variazioni altimetriche degli schermi, ecc. Gli approfondimenti dovranno introdurre anche degli elementi di maggiore valenza architettonica, al fine di ridurre l’omogeneità percettiva derivante dall’applicazione di una sola modalità costruttiva”*, la competenza è della Regione Lombardia. Il componente dell’Osservatorio in rappresentanza della Regione Lombardia provvederà in collaborazione con il rappresentante del MIC, a reperire i pareri e/o documenti necessari per la verifica di ottemperanza della prescrizione in oggetto, possibilmente entro la prossima riunione dell’Osservatorio.

- Con riferimento alle **prescrizioni Gruppo 2 (Interferenze e raccomandazioni) Sezione A-13.2 e Sezione Cal**(Ente vigilante: Regione Lombardia)

*A-13.2 “possibile interferenza dell’opera in progetto con la SP 115 “Lodi - Lodi Vecchio” in corrispondenza del cavalcavia al km di progetto 17+550 e del sottovia con la viabilità comunale (via Piave), al km di progetto 18+570”*

I rappresentanti di ASPI sottolineano come: *“Il progetto ha già verificato la compatibilità dell’ampliamento dell’autostrada alla 4° corsia dell’autostrada con le opere indicate. In particolare per il cavalcavia della SP115 alla prog. km 17+553 è previsto l’arretramento del muro di sottoscarpa in carreggiata sud. Il sottopasso di via Piave alla prog. km 18+569,58 è stato realizzato nell’ambito dei lavori per l’Alta Velocità Milano – Bologna terminati nel 2008, con l’ampliamento alla 4° corsia viene solamente prolungata la struttura scatolare esistente. Il progetto esecutivo inoltre recepisce le richieste formulate dagli enti in sede di CDS relative allo spostamento dell’intersezione tra via Piave e la SP140 e alla riorganizzazione della sezione trasversale di via Piave. Le soluzioni progettuali di PE sono state condivise con Comune di Lodi Vecchio, Provincia di Lodi e Regione Lombardia in occasione dell’incontro tenuto in Regione in data 21.09.2017”.*

Al riguardo viene evidenziato come in sede di Conferenza di Servizi (CdS), dietro richiesta degli Enti territoriali, il progetto della quarta corsia A1 Milano Sud

– Lodi sia stato vincolato alla realizzazione di alcune opere compensative, tra le quali un nuovo collegamento tra SP140-SP115 richiesto dalla Provincia di Lodi e dal Comune di Lodi Vecchio.

Per quest'ultima opera la componente ASPI conferma che, nelle somme in disponibilità inserite nel Quadro economico del Progetto esecutivo, sono presenti adeguate risorse finanziarie atte a garantire l'opera in questione che è stata inserita nel piano di finanziamento del MIT.

Peraltro il progetto delle opere compensative, richieste ed accettate, deve seguire un iter approvativo separato da quello della quarta corsia dell'A1 Milano Sud-Lodi, per tale motivo non vi è traccia negli elaborati del progetto esecutivo dell'opera, collegamento SP140 e SP 115, oggetto dei lavori dell'Osservatorio.

A seguito dell'autorizzazione ministeriale del progetto, sarà fatto un Piano lavori nel quale si darà conto nel cronoprogramma per le tempistiche della realizzazione delle opere compensative in questione.

In tale occasione si potrà anche valutare se devolvere alla Provincia di Lodi la somma stanziata al fine di far realizzare l'opera stradale direttamente dall'Ente locale, così da accelerare i tempi di realizzazione.

Comunque sia, relativamente alle prescrizioni afferenti al punto A-13.2 e Ca1 – poiché l'ultimo incontro risale all'anno 2017 – si rende noto che è stato fissato un nuovo incontro tra i rappresentanti di ASPI, Regione Lombardia, Provincia di Lodi e Comune di Lodi Vecchio per aggiornare i contenuti dell'ultimo verbale e verificare i tempi di realizzazione delle opere e le procedure amministrative. Nel corso della prossima riunione dell'Osservatorio saranno esposti gli esiti dell'incontro di cui sopra, al fine di valutare l'ottemperanza delle prescrizioni denominate A13.2 e Ca1.

- Con riferimento alle **prescrizioni Gruppo 2 (Interferenze e raccomandazioni) Sezione C** (Ente vigilante: Regione Lombardia)

La prescrizione C.1 fa riferimento alle interferenze con la TEEM e dispone quanto segue: *“per quanto possibile, inoltre, si provvederà a coordinare la cantierizzazione con le altre opere previste nel contesto territoriale, segnatamente la TEEM, in particolare per quanto riguarda i movimenti terra ed i percorsi degli automezzi di cantiere, al fine di minimizzare gli impatti sui centri abitati”*.

Si rileva che nel frattempo i lavori afferenti la TEEM sono stati completati e, pertanto, non si riscontra più la necessità di un coordinamento dei due cantieri per quanto riguarda specificatamente i movimenti terra ed i percorsi degli automezzi di cantiere.

Pertanto non è necessario avviare alcuna attività ulteriore da parte dell'Osservatorio.

Le successive prescrizioni C.j fanno riferimento nello specifico: *per l'affinamento degli interventi di mitigazione si faccia Riferimento alle indicazioni e prescrizioni della normativa nazionale e regionale di settore, tra cui:*

- *i "Criteri ed indirizzi tecnico-progettuali per il miglioramento del rapporto fra infrastrutture stradali ed ambiente naturale" di cui al decreto regionale n. 4517 del 07.05.2007;*
- *per la ricucitura del contesto ecosistemico, la d.g.r. 8/8515 del 26.11.2008 "Modalità di attuazione della rete ecologica regionale", e la d.g.r. 8/10962 del 30.12.2009 "Rete ecologica regionale: approvazione degli elaborati finali";*
- *per l'attuazione delle opere, al "Quaderno tipo" delle tecniche di ingegneria naturalistica di cui alla d.g.r. 6/48740 del 29.02.2000;*
- *circa l'utilizzo di specie vegetali, il d. lgs 386/2003, il d. lgs 214/2005, la d.g.r. 8/7736 del 24.07.2008 in attuazione della l.r. 10/2008;*

Gli elaborati di riferimento presentati da ASPI, al fine di ottemperare alla suddetta prescrizione sono i seguenti:

- SUA 0011 Relazione tecnico-specialistica
- SUA 0012 Planimetria Tav. 1 di 5
- SUA 0013 Planimetria Tav. 2 di 5
- SUA 0014 Planimetria Tav. 3 di 5
- SUA 0015 Planimetria Tav. 4 di 5
- SUA 0016 Planimetria Tav. 5 di 5
- SUA 0017 Soluzioni tipologiche e sestì di impianto
- SUA 0020 Inserimento ambientale aree intercluse Sv. Tangenziale Ovest
- SUA 0031 Fasce filtro
- SUA 0035 Inserimento ambientale aree intercluse Sv. Melegnano Binasco
- SUA 0040 Inserimento ambientale aree viadotto Lambro

Si dà mandato al Rappresentante della Regione Lombardia di analizzare gli elaborati del Progetto Esecutivo e verificarne la coerenza con la normativa nazionale e regionale di settore.

- Con riferimento al Decreto direttoriale del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare CRESS n. 286 del 18.9.2020, emesso sulla base del **Parere 3361 del 24 aprile 2020**, rilasciato dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, si evidenzia come - riguardo le prescrizioni di competenza del MATTM (ora MITE) - la Commissione VIA in data 24 aprile 2020 abbia ritenuto una serie di prescrizioni non ottemperate (A1, A3, C.d, C.n, C.o):

Trattasi di prescrizioni relative al Piano di Monitoraggio Ambientale che coinvolgono direttamente la Regione Lombardia.

Al riguardo si rileva dalla lettura dei documenti in possesso dell'Osservatorio, che è operativo presso Regione Lombardia, un tavolo tecnico che - tra le altre cose - ha il compito di verificare le prescrizioni relative al PMA.

Il soggetto proponente segnala che per il Piano di Monitoraggio Ambientale è assente il parere della Regione Lombardia.

L'Osservatorio provvederà ad interloquire con la Regione Lombardia sugli elencati punti per conoscere lo stato dell'arte.

- Con riferimento alle **prescrizioni Gruppo 1 Sezione C** (Ente vigilante: Regione Lombardia)

L'Osservatorio Ambientale a tal proposito rilevando una significativa mole di attività da porre in essere, pur nella sua collegialità, ritiene di ripartire fra i componenti del medesimo Osservatorio la prima fase di istruttoria operativa delle verifiche di ottemperanza, per la successiva condivisione con tutti i componenti dell'O.A. dei pareri ad esso devoluti come da vigente normativa in materia.

Pertanto i componenti Ing. Elena Airaghi e la Dott.ssa Valentina Vattani provvedono al controllo delle prescrizioni che sono comprese nel Gruppo 1 Sezione C con l'impegno di relazionare sugli esiti della verifica nella prossima riunione dell'Osservatorio Ambientale.

- Con riferimento alle **prescrizioni Gruppo 1 Sezione A** (Ente vigilante: Regione Lombardia)

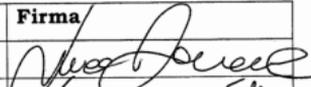
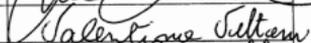
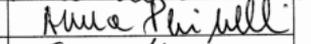
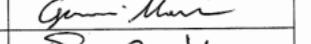
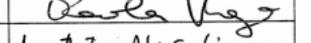
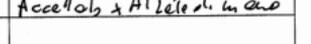
Con le medesime prerogative di cui sopra, il Presidente con il rappresentante della Provincia di Lodi in corso di nomina, analizzeranno le prescrizioni che sono

comprese nel Gruppo 1 Sezione A con l'impegno di relazionare sugli esiti della verifica nella prossima riunione dell'Osservatorio Ambientale.

L'Osservatorio altresì rileva la possibilità di segnalare alla Regione Lombardia la necessità di procedere al rilascio del parere di ottemperanza (positivo e/o negativo e/o interlocutorio) per le opere inserite nel gruppo 2.

A questo punto conclusi i punti all'Ordine del Giorno il Presidente alle ore 18.30 chiude i lavori della giornata.

L'Osservatorio Ambientale decide che la prossima seduta possa tenersi "in presenza" al Ministero della Transizione Ecologica- Via Cristoforo Colombo 44 - il prossimo venerdì 13 maggio 2022 alle ore 11.00 con la possibilità, da verificare, di convocare successivamente nella medesima giornata anche la componente Autostrade per l'Italia s.p.a. per una disamina congiunta di punti di rilevanza comune.

Nominativo	Ruolo	Firma
Ing. Luca DESSENA	Presidente	
Dr.ssa Valentina VATTANI	Componente	
Dr.ssa Anna PERINELLI	Componente	
Dr. Giovanni MANIERI ELIA	Componente	
Ing. Paola VIGO	Componente	
Ing. Elena AIRAGHI	Componente	
Dr. Nicolò STASOLLA	Componente	

Segretario

Dr. Silvio VETRANO



Letto, approvato e firmato

Roma 13/04/2022