

Osservatorio Ambientale Mi/Lodi

*Osservatorio Ambientale*  
“Autostrada A1 Milano – Napoli – Ampliamento  
alla quarta corsia del tratto Milano Sud  
(Tangenziale Ovest) – Lodi”

---

Verbale nr. 5

In data 13 Maggio 2022 alle ore 10,30 si è riunito presso la sede del Ministero della Transizione Ecologica – Via Cristoforo Colombo n. 44 – piano IV lato colombo st. 410 l’Osservatorio Ambientale “Autostrada A1 Milano – Napoli – Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (Tangenziale Ovest) – Lodi” istituito a seguito di delibera della Giunta regionale Lombardia n. IX/3752 del 11 luglio 2012 e nominato dal Ministro della Transizione Ecologica in data 20 gennaio 2022 prot. n. 27, il cui insediamento è avvenuto lo scorso 11 febbraio 2022 in modalità da remoto.

Sono presenti alla riunione dell’Osservatorio Ambientale :

- |                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| a) Ing. Luca DESSENA           | Presidente;  |
| b) Dr.ssa Valentina VATTANI    | Componente;  |
| c) Dr.ssa Anna PERINELLI       | Componente;  |
| d) Arch. Giovanni MANIERI ELIA | Componente   |
| e) Ing. Paola VIGO             | Componente;  |
| f) Ing. Elena AIRAGHI          | Componente;  |
| g) Dr. Nicolò STASOLLA         | Componente ; |
| h) Dr. Silvio VETRANO          | Segretario.  |

Osservatorio Ambientale Mi/Lodi

La riunione dell'Osservatorio Ambientale è stata convocata dal Presidente con il seguente ordine del giorno :

- Approvazione dei verbali delle riunioni precedenti ;
- Presa d'atto delle nuove nomine all'interno dell'Osservatorio Ambientale;
- Analisi delle istruttorie di gruppo concernenti le verifiche di ottemperanza ;
- Stato dell'arte ;
- Eventuali quesiti ed informative ad Enti locali ed al proponente ;
- Comunicazione di richiesta informazione agli Enti locali per le verifiche di ottemperanza ;
- Varie ed eventuali

Alla riunione sono presenti i membri da lettera a) a lettera g), oltre al Segretario del medesimo Osservatorio.

Il componente D) è collegato da remoto.

Altresì risulta presente alla riunione la componente di Autostrade per l'Italia s.p.a. per quanto necessario alla discussione.

In via preliminare il Presidente comunica l'avvenuta nomina dell'Arch. Giovanni Manieri Elia e del Dr. Nicolò Stasolla quali membri dell'Osservatorio Ambientale.

A questo punto il Presidente introduce il successivo argomento all'ordine del giorno "sull'analisi delle istruttorie" precisando che, in perfetta sintonia con tutto l'O.A., sarà necessario che il soggetto proponente avvii una utile e fattiva collaborazione con l'Agenzia per l'Ambiente della Regione Lombardia sia come soggetto esperto della materia che come consulente tecnico dell'Osservatorio medesimo così come peraltro previsto nel Regolamento di funzionamento degli Osservatori Ambientali.

Nel quadro delle attività istruttorie ed operative dell'O.A. si è ritenuto di coinvolgere la componente Autostrade per l'Italia presente alla riunione confermando la necessità che in sede di sopralluoghi nelle aree interessate dall'opera pubblica venga coinvolta l'ARPA Lombardia per le motivazioni già precedentemente evidenziate con un congruo e corretto lasso di tempo fra la previsione del sopralluogo e l'effettiva verifica in situ dell'O.A. con l'ARPA ed il soggetto proponente per le informazioni specifiche che si rendessero necessarie e che non fossero deducibili dalla documentazione fornita all'O.A. Il Presidente

Osservatorio Ambientale Mi/Lodi

comunica al soggetto proponente ed ai componenti dell'O.A. che sarà necessario coinvolgere l'ARPA Lombardia stante la qualificata competenza tecnica che potrà positivamente supportare le competenze in seno all'Osservatorio medesimo.

Alla luce di quanto sopra si ritiene di aver formalmente informato il soggetto proponente circa la necessità di avvalersi di un supporto tecnico esterno per tutte quelle attività per le quali gli enti rappresentati nell'O.A. non hanno specifici compiti istituzionali.

Alla luce di quanto sopra il proponente dovrà prendere accordi con ARPA Lombardia in quanto organo tecnico in possesso delle necessarie competenze e strutture per l'esecuzione delle attività funzionali alla verifica delle ottemperanze delle componenti ambientali contenute nel PMA.

Per quanto concerne il Piano di Monitoraggio Ambientale risulta che lo stesso è alla valutazione della Regione Lombardia che deve pronunciarsi al riguardo. L'Osservatorio Ambientale ha chiesto ufficialmente alla Regione Lombardia con comunicazione 06.05.2022 prot. n.1 informazioni sulle attività ed in particolare rispetto all'approvazione del PMA.

- Con riferimento alle **prescrizioni Gruppo 2 (Interferenze e raccomandazioni) Sezione A-13.2** (Ente vigilante: Regione Lombardia)

*A-13.2 "possibile interferenza dell'opera in progetto con la SP 115 "Lodi - Lodi Vecchio" in corrispondenza del cavalcavia al km di progetto 17+550 e del sottovia con la viabilità comunale (via Piave), al km di progetto 18+570"*

Rispetto alle opere infrastrutturali il rappresentante regionale informa del recente incontro tenutosi il 10 maggio 2022, su cui verrà redatto specifico verbale, incontro che aggiorna i contenuti dell'incontro del 21.09.2017. All'incontro hanno partecipato rappresentanti di Regione Lombardia, Provincia di Lodi, Comune di Lodi Vecchio e ASPI. A seguito dell'approvazione del progetto esecutivo ASPI si è impegnata a redigere il progetto definitivo del collegamento SP140-SP115, a partire dagli elaborati già condivisi nel corso del 2018 con Comune e Provincia, oltre ad un cronoprogramma delle attività relative all'opera.

Il verbale dell'incontro del 10 maggio 2022 verrà acquisito agli atti dell'Osservatorio, appena condiviso tra i partecipanti.

Osservatorio Ambientale Mi/Lodi

- Con riferimento alle **prescrizioni Gruppo 2 (Archeologia e Paesaggio) Sezione B-7/B-8** (Ente vigilante: MIC) - **Sezione A 8.4; A 12.1; A 12.2** (Ente vigilante: MIC e Regione Lombardia)

“Tipologia architettonica delle barriere acustiche”

- *B-7 “si ritiene altresì opportuna che venga effettuata la scelta di elementi dotati di maggiore qualità formale in ordine alle caratteristiche materiche e alle finiture;”*
- *B-8 “con riferimento a quanto prescritto al punto precedente, gli elaborati esecutivi vengano preventivamente sottoposti alle valutazioni di questa Direzione e della Soprintendenza di settore competente.”*

Il rappresentante del MiC riferisce che sia la Soprintendenza di Lodi sia la Soprintendenza di Milano hanno rilasciato il loro parere sulle questioni proposte. Si resta pertanto in attesa del parere finale della Direzione generale Archeologia Belle arti e Paesaggio, in fase di emissione, che sarà analizzato e valutato nella prossima riunione dell'Osservatorio Ambientale.

Per la prescrizione A 8.4 *“affinare l’inserimento ambientale degli schermi acustici, per adattare alla realtà locale l’applicazione dei tipi presentati, anche al fine di ottimizzare i punti singolari, quali - ad esempio - i tratti di inizio delle barriere, la presenza delle piazzole di sosta, le uscite di sicurezza, le variazioni altimetriche degli schermi, ecc. Gli approfondimenti dovranno introdurre anche degli elementi di maggiore valenza architettonica, al fine di ridurre l’omogeneità percettiva derivante dall’applicazione di una sola modalità costruttiva”*, la competenza è in capo alla Regione Lombardia.

- Con riferimento alle **prescrizioni Gruppo 2 (Interferenze e raccomandazioni) Sezione C** (Ente vigilante: Regione Lombardia)

In merito alla prescrizione Ca2 Autostrade per l'Italia conferma che il sistema di Telepass 70% è sufficiente per garantire una approssimazione alla modalità di pedaggio free flow richiesta nel Dec VIA e che allo stato attuale nessun'altra modalità può essere messa in atto. L'Osservatorio ambientale, resta in attesa di quanto richiesto nelle prescrizioni relativamente a quella in esame con deposito di uno studio e/o una comunicazione destinata alla Regione Lombardia che dovrà esprimersi in merito alle considerazioni e conclusioni rappresentate dal soggetto proponente.

- Con riferimento alle prescrizioni Gruppo 1 A.5.3.1 e A 5.3.2 (Ente vigilante: Regione Lombardia)

Il Dr. Stasolla con riferimento alla prescrizione A5.3.1 (la localizzazione, l'assetto planimetrico e il dimensionamento del sistema di presidio idraulico; i presidi dovranno essere realizzati con una tipologia naturali forme), ritiene che la stessa non sia correttamente eseguita e/o condizione ambientale disposta dal provvedimento di VIA rispettata in quanto:

- non risulta adeguatamente documentata e formalizzata l'attività tecnico-amministrativa di chiusura della concertazione, tra i Consorzi e il Proponente, delle portate limite allo scarico con cui dimensionare il sistema di drenaggio autostradale;
- il sistema di presidio idraulico non è stato realizzato con una tipologia naturali forme.

Ciò rilevato si richiede di dare informazione alle amministrazioni ed agli enti locali territorialmente interessati di quanto sopra.

Il Dr. Stasolla con riferimento alla prescrizione A5.3.2 (gli effetti della possibile contemporaneità tra evento piovoso e incidente con sversamento di sostanze inquinanti in carreggiata, anche in rapporto al dimensionamento idraulico del sistema), ritiene che la stessa non sia correttamente eseguita e/o condizione ambientale disposta dal provvedimento di VIA rispettata in quanto l'elaborato GEN 0012-0 Opere civili in Autostrada, pag. 148, "APPENDICE M - GESTIONE DEL SISTEMA DI DRENAGGIO IN CASO DI SVERSAMENTI" non contempla /prevede specificatamente detta casistica.

Il Presidente chiede se allo stato esista al riguardo un parere della Regione Lombardia in caso negativo è necessario informare la Regione medesima in merito allo stato dell'arte per la verifica di ottemperanza di dette prescrizioni.

L'O.A. ritiene quindi necessario richiedere ad ASPI nella prossima riunione quali azioni abbia posto in essere con il territorio (Consorzi) per individuare percorsi condivisi per gli interventi da effettuare e se gli stessi interventi siano stati condivisi con la Regione Lombardia.

La componente di Autostrade per l'Italia comunica che le attività per la creazione del sito dell'opera pubblica e dei lavori dell'Osservatorio Ambientale sono in fase conclusiva ed auspica che entro il mese di maggio sia possibile proporre una versione definitiva per l'approvazione nel corso della prossima riunione dell'O.A., mentre è già operativa la posta elettronica.

Osservatorio Ambientale Mi/Lodi


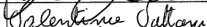

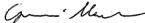
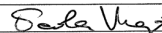
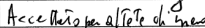
Alle ore 13.30 il Presidente sospende i lavori per aggiornarli alle ore 15.00 senza la presenza del proponente con la continuazione dell'OdG.

Il Presidente introduce la discussione precisando che i componenti dell'Osservatorio Ambientale hanno ritenuto di procedere ad alcuni miglioramenti dei verbali nn. 3 e 4 e pertanto ripropone i nuovi testi come emendati dai componenti.

A questo punto conclusi i punti all'Ordine del Giorno, il Presidente alle ore 18.30 chiude i lavori della giornata.

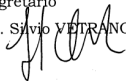
L'Osservatorio Ambientale decide che la prossima seduta possa tenersi "in presenza" al Ministero della Transizione Ecologica- Via Cristoforo Colombo 44 - i prossimi 23 e 24 Giugno 2022 con la possibilità di convocare successivamente nella medesima giornata anche la componente Autostrade per l'Italia s.p.a. per una disamina congiunta di punti di rilevanza comune.

Letto, approvato e sottoscritto

Nominativo	Ruolo	Firma
Ing. Luca DESSENA	Presidente	
Dr.ssa Valentina VATTANI	Componente	
Dr.ssa Anna PERINELLI	Componente	
Arch.Giovanni MANIERI ELIA	Componente	
Ing. Paola VIGO	Componente	
Ing. Elena AIRAGHI	Componente	
Dr. Nicolò STASOLLA	Componente	

Segretario

Dr. Silvio VETRANO



Roma