

Osservatorio Ambientale

“Autostrada A1 Milano – Napoli – Ampliamento alla quarta corsia del tratto
Milano Sud (Tangenziale Ovest) – Lodi”

Presa d’atto n. 02 del 31/07/2023

Progetto	Autostrada A1 Milano – Napoli – Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (Tangenziale Ovest) – Lodi
Procedura	Presa d’atto di verifica di ottemperanza
Codice Atto	PA 02/2023
Condizioni ambientali	Prescrizioni del Decreto VIA n. 385 del 31 Dicembre 2013: - lettera A) nn.5.1, 5.2, 5.3, 5.3.1, 5.3.2, 5.3.3, 5.4, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2.1, 8.2.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6, 10.1, 10.1.1, 10.1.2, 10.1.3, 10.1.4, 10.1.5, 10.1.6, 10.2.1, 10.2.2, 10.2.3, 10.2.4, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6, 11.1, 11.2, 11.3, 11.4.1, 11.4.2, 11.4.3, 11.4.4, 11.5, 13.1, 13.2, 15 - lettera C) nn. a.1, a.2, a.3, a4, b, c.1, c.2,c.3, e, e1, e2

Osservatorio Ambientale

“Autostrada A1 Milano – Napoli – Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (Tangenziale Ovest) – Lodi”

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., recante “Norme in materia ambientale”;

VISTO in particolare l'articolo 28, comma 2, del decreto legislativo n. 152/2006, e ss.mm.ii., concernente la possibile istituzione, nel caso di progetti di competenza statale in materia di VIA particolarmente rilevanti per natura, complessità, ubicazione e dimensioni delle opere o degli interventi, d'intesa con il proponente, di appositi osservatori ambientali finalizzati a supportare l'autorità competente nella verifica dell'ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA, nonché a garantire la trasparenza e la diffusione delle informazioni concernenti dette verifiche di ottemperanza;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali n. 385 del 31 Dicembre 2013 (da ora in poi, anche "Decreto VIA"), di compatibilità ambientale, dall'esito positivo, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, per il progetto “Autostrada A1 Milano – Napoli – Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (Tangenziale Ovest) – Lodi”, presentato dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A.;

CONSIDERATO che il citato Decreto VIA prevede l'istituzione di un Osservatorio Ambientale;

VISTO il Decreto del Ministro della Transizione ecologica n° 265 del 25/06/2021 recante “Modalità di funzionamento degli Osservatori Ambientali”;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 506 del 07/12/2021, concernente “Regolamento di funzionamento degli Osservatori Ambientali”;

VISTO il Decreto del Ministro della Transizione ecologica n° 27 del 20/01/2022 con il quale è stato costituito l'Osservatorio Ambientale “Autostrada A1 Milano-Napoli - Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (Tangenziale Ovest) -Lodi”, con la nomina dei suoi componenti;

CONSIDERATO che l'Osservatorio Ambientale “Autostrada A1 Milano-Napoli - Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (Tangenziale Ovest) -Lodi” si è insediato in data 11/02/2022;

VISTA la nota prot. 8518 dell'11.04.2018, con cui la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato alla Direzione generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, istanza di verifica di ottemperanza alle prescrizioni impartite dal Decreto VIA n. 385 del 31 dicembre 2013, trasmettendo contestualmente la relativa documentazione;

CONSIDERATO che il sopra menzionato Decreto VIA prevede, tra l'altro, che sono soggette alla verifica di ottemperanza da parte della Regione Lombardia:

- Prima dell'approvazione del Progetto definitivo in sede di Conferenza di Servizi, le prescrizioni di cui alla lettera C), sub lettera a);
- Le altre prescrizioni di cui alla lettera C) ad eccezione punti d, g, h, i, n, o; nonché quelle di cui alla lettera A) nn.2,5,6,7,8,10,11,13 e 15.

VISTA la nota prot. T1.2023.0046960 del 20.04.2023, acquisita agli atti dell'Osservatorio al prot. OAA1MILO/2023/0000010/EE del 21.04.2023 e allegata al presente atto, con cui la Regione Lombardia - Direzione generale Ambiente e Clima - Serv. Valutazioni ambientali e bonifiche, ha accertato, ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, l'ottemperanza alle

“Autostrada A1 Milano – Napoli – Ampliamento alla quarta corsia del tratto
Milano Sud (Tangenziale Ovest) – Lodi”

condizioni ambientali di cui alla lettera A) nn.5.1, 5.2, 5.3, 5.3.1, 5.3.2, 5.3.3, 5.4, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2.1, 8.2.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6, 10.1, 10.1.1, 10.1.2, 10.1.3, 10.1.4, 10.1.5, 10.1.6, 10.2.1, 10.2.2, 10.2.3, 10.2.4, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6, 11.1, 11.2, 11.3, 11.4.1, 11.4.2, 11.4.3, 11.4.4, 11.5, 13.1, 13.2, e alla lettera C) nn. a.1, a.3, a4, b, c.1, e, e.2, comunicando inoltre che:

- per la prescrizione C) c.2 si rimanda la valutazione sull’ottemperanza della prescrizione nella fase di cantierizzazione e attuazione dell’opera;
- la prescrizione C) e.1 è da valutare nella fase post *operam*;
- la prescrizione A) 15 potrà essere verificata quando sarà emesso il parere del Parco Agricolo Sud Milano;
- la prescrizione C) a.2 risulta NON OTTEMPERATA;
- la prescrizione C) c.3 risulta parzialmente ottemperata in attesa della presentazione del Piano di gestione dei rifiuti a cura dell’appaltatore;

RILEVATO che la sopra indicata nota prot. T1.2023.0046960 del 20.04.2023 non prende in considerazione tutte le condizioni ambientali soggette alla verifica di ottemperanza da parte della Regione Lombardia ma soltanto una parte di esse come indicate in premessa; che il parere della Regione Lombardia, allegato alla presente, riporta il termine “recepita” in luogo di “ottemperata” per quelle condizioni ambientali che prevedevano l’integrazione nel progetto esecutivo di elaborazioni progettuali e tecniche;

**Nei termini e nel rispetto di quanto sopra premesso, esaminato e considerato,
questo Osservatorio**

PRENDE ATTO

- dell’avvenuta ottemperanza delle prescrizioni di cui alla lettera A) nn.5.1, 5.2, 5.3, 5.3.1, 5.3.2, 5.3.3, 5.4, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2.1, 8.2.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.6, 10.1, 10.1.1, 10.1.2, 10.1.3, 10.1.4, 10.1.5, 10.1.6, 10.2.1, 10.2.2, 10.2.3, 10.2.4, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6, 11.1, 11.2, 11.3, 11.4.1, 11.4.2, 11.4.3, 11.4.4, 11.5, 13.1, 13.2, e alla lettera C) nn. a.1, a.3, a4, b, c.1, e, e2 del Decreto VIA n. 385 del 31 dicembre 2013;
- della NON OTTEMPERANZA della prescrizione C) a.2, relativa alla eliminazione della barriera di Milano Sud con l’attuazione di un sistema di pedaggiamento a flusso libero (free flow).

31/07/2023

Firma

